

GAMMA 2025



STELVIO



THE NEVER-ENDING JOURNEY

MOTO GUZZI STELVIO È LA MODERN ADVENTURE TOURER PRONTA A PORTARTI CON SÉ OVUNQUE, CON UNO STILE INCONFONDIBILE E TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA. HA UN TEMPERAMENTO DA INSTANCABILE VIAGGIATRICE, ABBINA LA COMODITÀ ALLO SPIRITO AVVENTURIERO E ASSECONDA LA RICERCA DI EMOZIONI SU QUALSIASI PERCORSO. LE SUE LINEE CONTEMPORANEE, ESSENZIALI E SOLIDE, RIVELANO L'HERITAGE MOTO GUZZI. IL PASSO ALPINO DA CUI MOTO GUZZI STELVIO PRENDE IL NOME È IL VALICO PIÙ ALTO D'ITALIA ED È UNO DEI LUOGHI CHE MEGLIO INCARNANO IL MITO DELLE DUE RUOTE. CON I SUOI 48 TORNANTI, LA STRADA CHE LO ATTRAVERSA È ENTRATA NELL'IMMAGINARIO DI OGNI MOTOCICLISTA COME SINONIMO DI DIVERTIMENTO, SCOPERTA E CONQUISTA.

STELVIO

PARAMANI

STRUMENTAZIONE
TFT A COLORI DA 5"

MODALITÀ DI GUIDA
PERSONALIZZABILI CON
RIDING MODE OFFROAD DEDICATA

PRESA USB

PARABREZZA A REGOLAZIONE
ELETTRICA PER UNA PROTEZIONE
DAL VENTO SU MISURA

CRUISE CONTROL

PROIETTORE FULL LED CON
FIRMA LUMINOSA DRL MOTO
GUZZI E LUCI CORNERING

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

RUOTE CON CERCHI A RAGGI
TUBELESS, ANTERIORE DA 19"

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE





STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

NELLA VERSIONE STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® LA SICUREZZA ATTIVA E IL PIACERE DI GUIDA VENGONO MIGLIORATI GRAZIE A TRE DIVERSE FUNZIONI: FORWARD COLLISION WARNING (FCW), BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS) E LANE CHANGE ASSIST (LCA). RISPETTO AI SISTEMI TRADIZIONALI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA, L'INNOVATIVA PIATTAFORMA, BASATA SULLA TECNOLOGIA IMAGING RADAR 4D, ASSICURA UN CAMPO VISIVO MOLTO AMPIO E UN MONITORAGGIO AFFIDABILE, INDIPENDENTEMENTE DALL'ILLUMINAZIONE E DALLE CONDIZIONI AMBIENTALI.

STELVIO

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®



PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE

PARAMANI

STRUMENTAZIONE
TFT A COLORI DA 5"

RIDING MODE
PERSONALIZZABILI CON
MODALITÀ OFFROAD DEDICATA

PRESA USB

PARABREZZA A REGOLAZIONE
ELETTRICA PER UNA PROTEZIONE
DAL VENTO SU MISURA

CRUISE CONTROL

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(FCW)

PROIETTORE FULL LED CON
FIRMA LUMINOSA DRL MOTO
GUZZI E LUCI CORNERING

RUOTE CON CERCHI A RAGGI
TUBELESS, ANTERIORE DA 19"



STELVIO
DUECENTO TRIBUTO

RUNNING ON A LEGEND

L'ADVENTURE DELL'AQUILA RENDE OMAGGIO AL CELEBRE PASSO ALPINO DA CUI PRENDE IL NOME, APERTO NEL 1825, SIMBOLO UNIVERSALE DI TURISMO AVVENTUROSO E META IRRINUNCIABILE PER OGNI APPASSIONATO MOTOCICLISTA. REALIZZATA IN EDIZIONE LIMITATA E NUMERATA DI 2.758 ESEMPLARI, A EVOCARE LA QUOTA DEL VALICO, STELVIO DUECENTO TRIBUTO SI DISTINGUE PER LA COLORAZIONE DEDICATA E PER IL COMPLETO EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE.



STELVIO

DUECENTO TRIBUTO



PARAMANI

CAVALLOTTO MANUBRIO
SUPERIORE DEDICATO CON
NUMERO INDIVIDUALE

PRESA USB

PIATTAFORMA
MULTIMEDIALE
MOTO GUZZI MIA

RIDING MODE
PERSONALIZZABILI CON
MODALITÀ OFFROAD DEDICATA

STRUMENTAZIONE
TFT A COLORI DA 5"

PARABREZZA A REGOLAZIONE
ELETTRICA PER UNA PROTEZIONE
DAL VENTO SU MISURA

CRUISE CONTROL

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(FCW)

SELLA PASSEGGERO
COMFORT RISCALDABILE

SELLA PILOTA
COMFORT RISCALDABILE

MANOPOLE RISCALDABILI

PROIETTORE FULL LED CON
FIRMA LUMINOSA DRL MOTO
GUZZI E LUCI CORNERING

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

GRIGLIA RADIATORE

CAMBIO QUICKSHIFT BIDIREZIONALE

RUOTE CON CERCHI A RAGGI
TUBELESS, ANTERIORE DA 19"

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE

CAVALLETTO CENTRALE

SENSORE DI PRESSIONE
PNEUMATICI TPMS

MOTO GUZZI
V100
Mandello



STYLE AND AUTHENTICITY

POTENTE, CARISMATICA E INNOVATIVA. V100 MANDELLO ABOLISCE LE CATEGORIE MOTOCICLISTICHE E UNISCE ANIME AGLI ANTIPODI: NAKED HI-TECH E VIAGGIATRICE CONFORTEVOLE, GRINTOSA COME UNA ROADSTER E COMODA COME UNA TOURER. PURO PIACERE DI GUIDA SU DUE RUOTE. ORGOGLIOSA INTERPRETE DELL'EREDITÀ CENTENARIA MOTO GUZZI E DEL MITICO MOTORE A V DI 90°, MANTIENE L'ARCHITETTURA CLASSICA MA AGGIUNGE CONTENUTI TECNOLOGICI ALL'AVANGUARDIA. V100 MANDELLO È UN CONCENTRATO DI INNOVAZIONI ED È LA PRIMA MOTO AL MONDO CON AERODINAMICA ADATTIVA, IL SISTEMA CHE REGOLA LA POSIZIONE DEI DEFLETTORI PRESENTI AI LATI DEL SERBATOIO IN BASE ALLA VELOCITÀ E AL RIDING MODE SELEZIONATO.



MOTO GUZZI V100 Mandello

4 RIDING MODE

CRUISE CONTROL

DISPLAY TFT DA 5"

PARABREZZA
REGOLABILE
ELETTRICAMENTE

AERODINAMICA ADATTIVA

SUPPORTO PER BORSE
LATERALI INTEGRATO

PRESA USB

FANALERIA FULL LED
CON DRL E FUNZIONALITÀ
CORNERING

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO



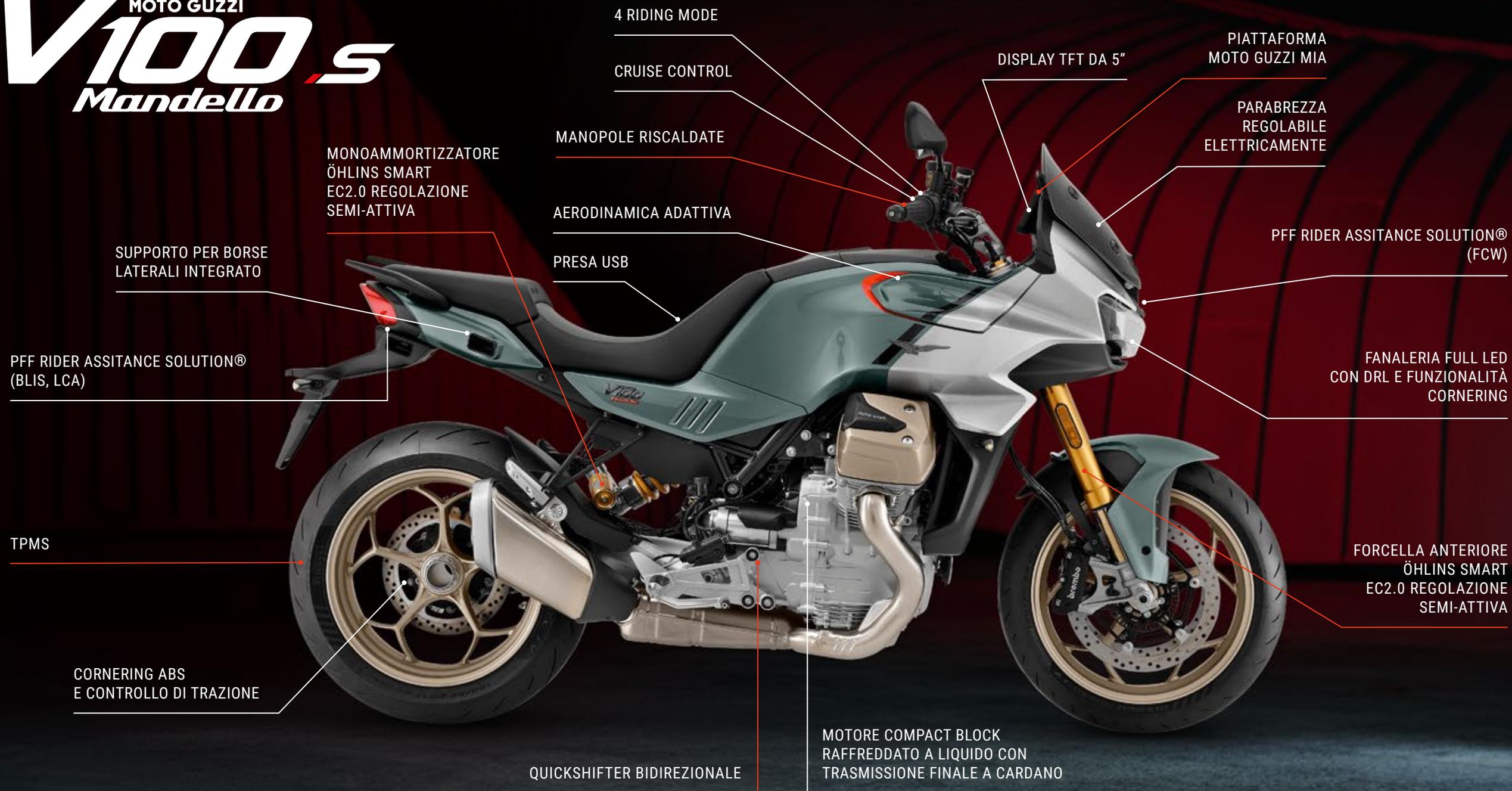
MOTO GUZZI
V100*.S*
Mandello

UNLEASHING SUPERIOR PERFORMANCE

V100 MANDELLO S PORTA A UN LIVELLO SUPERIORE LE CARATTERISTICHE DINAMICHE E TOURING DEL MODELLO: NATA GIÀ CON UN RICCHISSIMO EQUIPAGGIAMENTO TECNOLOGICO ACQUISISCE ANCHE IL SISTEMA PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, PER UNA GUIDA ANCORA PIÙ SICURA IN OGNI SITUAZIONE.



MOTO GUZZI V100.S Mandello



4 RIDING MODE

CRUISE CONTROL

DISPLAY TFT DA 5"

PIATTAFORMA
MOTO GUZZI MIA

PARABREZZA
REGOLABILE
ELETTRICAMENTE

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(FCW)

FANALERIA FULL LED
CON DRL E FUNZIONALITÀ
CORNERING

FORCELLA ANTERIORE
ÖHLINS SMART
EC2.0 REGOLAZIONE
SEMI-ATTIVA

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

QUICKSHIFTER BIDIREZIONALE

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE

TPMS

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

SUPPORTO PER BORSE
LATERALI INTEGRATO

MONOAMMORTIZZATORE
ÖHLINS SMART
EC2.0 REGOLAZIONE
SEMI-ATTIVA

MANOPOLE RISCALDATE

AERODINAMICA ADATTIVA

PRESA USB

AERODINAMICA ADATTIVA

(FCW): FORWARD COLLISION WARNING, (BLIS): BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, (LCA): LANE CHANGE ASSIST

MOTO GUZZI
V100
Mandello


MOTO GUZZI®

MOTO GUZZI
V100
Mandello



WIND TUNNEL 1954

70 YEARS OF INNOVATION

LA NUOVA E SUPER ESCLUSIVA EDIZIONE LIMITATA MOTO GUZZI V100 MANDELLO WIND TUNNEL NASCE PER CELEBRARE I 70 ANNI DI UNA STRAORDINARIA OPERA INGEGNERISTICA FIRMATA MOTO GUZZI: LA GALLERIA DEL VENTO CHE NEGLI ANNI CINQUANTA STUPÌ IL MONDO DEL MOTOCICLISMO E RESE LA CASA DELL'AQUILA UNA PIONIERA DELL'AERODINAMICA. LA LIVREA È ROSSA CON CODONE E PARAFANGO ANTERIORE NERI, MENTRE IL SERBATOIO È FASCIATO LATERALMENTE DA ELEGANTI GRAFICHE NERE, BORDATE CON DETTAGLI CHAMPAGNE CHE RIPRENDONO LA TONALITÀ DELLE TESTE CILINDRO. L'EDIZIONE SPECIALE WIND TUNNEL CONDIVIDE LA STESSA BASE TECNICA DI V100 MANDELLO S, PROPONENDO PERCIÒ UN COMPLETISSIMO EQUIPAGGIAMENTO TECNICO DI SERIE CHE INCLUDE SOSPENSIONI SEMIATTIVE ÖHLINS SMART EC 2.0, PIATTAFORMA INERZIALE, CORNERING ABS E CAMBIO QUICK SHIFT, OLTRE ALLA PIATTAFORMA MULTIMEDIALE MOTO GUZZI MIA, AL SISTEMA TPMS E ALLE MANOPOLE RISCALDABILI.

MOTO GUZZI V100 Mandello



WIND TUNNEL 1954

4 RIDING MODE

CRUISE CONTROL

DISPLAY TFT DA 5"

PIATTAFORMA
MOTO GUZZI MIA

PARABREZZA
REGOLABILE
ELETTRICAMENTE

MONOAMMORTIZZATORE
ÖHLINS SMART
EC2.0 REGOLAZIONE
SEMI-ATTIVA

MANOPOLE RISCALDATE

AERODINAMICA ADATTIVA

FANALERIA FULL LED
CON DRL E FUNZIONALITÀ
CORNERING

SUPPORTO PER BORSE
LATERALI INTEGRATO

PRESA USB

TPMS

FORCELLA ANTERIORE
ÖHLINS SMART
EC2.0 REGOLAZIONE
SEMI-ATTIVA

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

QUICKSHIFTER BIDIREZIONALE





V7

MOTO GUZZI

V7 • STONE •

MOTO GUZZI

MINIMALISTA MA ECLETTICA E FACILE DA GUIDARE, MOTO GUZZI V7 STONE SI DISTINGUE PER LA PERSONALITÀ AUDACE: COME DA RECENTE TRADIZIONE NON PRESENTA ALCUN PARTICOLARE CROMATO, PER ABBRACCIARE INVECE L'OSCURITÀ DELLA VERNICIATURA NERO OPACO, ALLA QUALE È ABBINATA LA SELLA DOTATA DI CINGHIA DI APPIGLIO PER IL PASSEGGERO. I CERCHI RUOTA SONO A SEI RAZZE IN ALLUMINIO, MENTRE È NUOVO IL LOGO CHE DECORA I FIANCHETTI LATERALI. V7 STONE È DISPONIBILE IN DUE ACCATTIVANTI COLORAZIONI SATINATE, NERO RUVIDO E BLU PROFONDO.



V7 · STONE ·

MOTO GUZZI

NUOVI
COMANDI
INTUITIVI

CRUISE CONTROL

RIDING MODE DEDICATI
(ROAD E RAIN)

RIDE-BY-WIRE

RINNOVATA
STRUMENTAZIONE LCD
CIRCOLARE

ICONICO SERBATOIO
CARBURANTE DA 21 L

FARO FULL LED
CON FIRMA LUMINOSA DRL
DISTINTIVA MOTO GUZZI

ABS E CONTROLLO
DI TRAZIONE

PINZA FRENO
BREMBO

INNOVATIVO MOTORE V-TWIN
RAFFREDDATO AD ARIA CON
TRASMISSIONE A CARDANO,
CONFORME EURO 5+ E IN GRADO DI
EROGARE PRESTAZIONI SUPERIORI



V7 *Special*

MOTO GUZZI

CON LA SUA ELEGANZA SENZA TEMPO, ENFATIZZATA DAGLI ELEMENTI CROMATI, È LA PIÙ VICINA ALLO SPIRITO DEL MODELLO ORIGINARIO. CLASSICA ED ELEGANTE, OFFRE NUMEROSI PARTICOLARI CROMATI ED È PROPOSTA IN DUE VARIANTI GRAFICHE DECISAMENTE LUCIDE: NERO SMERALDO E BIANCO 1969. LE RUOTE A RAGGI HANNO I CANALI LUCIDATI E I MOZZI NERI; COME SULLE ALTRE VERSIONI, LA STRUMENTAZIONE A SINGOLO QUADRANTE CIRCOLARE È DIGITALE E IL PROIETTORE ANTERIORE A LED CON DRL CHE DELINEA L'AQUILA MOTO GUZZI, MA CON CORNICE CROMATA. MOTO GUZZI V7 SPECIAL PROPONE INOLTRE LE ALETTE DI RAFFREDDAMENTO DEI CILINDRI FRESATI ALLA MACCHINA UTENSILE E UNA SELLA DEDICATA NERA.



V7 Special

MOTO GUZZI

NUOVI
COMANDI
INTUITIVI

SPECCHIETTI CROMATI

CRUISE CONTROL

RINNOVATA
STRUMENTAZIONE LCD
CIRCOLARE

RIDING MODE DEDICATI
(ROAD E RAIN)

RIDE-BY-WIRE

ICONICO SERBATOIO
CARBURANTE DA 21 L

FARO FULL LED
CON FIRMA LUMINOSA DRL
DISTINTIVA MOTO GUZZI

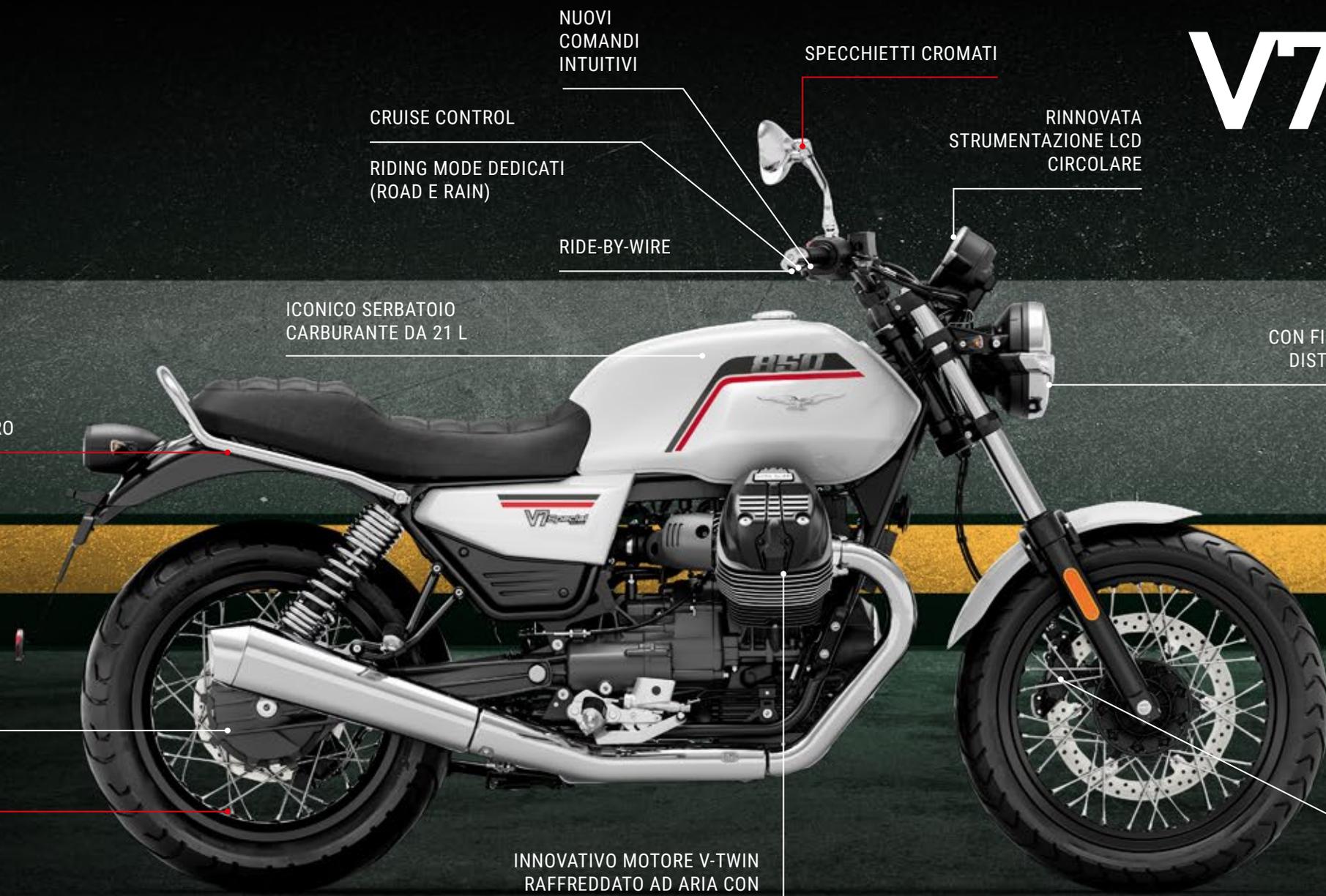
MANIGLIONE PASSEGGERO

ABS E CONTROLLO
DI TRAZIONE

CERCHI A RAGGI

PINZA FRENO
BREMBO

INNOVATIVO MOTORE V-TWIN
RAFFREDDATO AD ARIA CON
TRASMISSIONE A CARDANO,
CONFORME EURO 5+ E IN GRADO DI
EROGARE PRESTAZIONI SUPERIORI



V7 *SPORT*

MOTO GUZZI

MORE SPORT, ALWAYS V7

PIETRA MILIARE NELL'EVOLUZIONE DELLA FAMIGLIA V7, LA NUOVISSIMA V7 SPORT È LA V7 PIÙ AVANZATA MAI PRODOTTA. MOTO GUZZI V7 SPORT È IMMEDIATAMENTE RICONOSCIBILE NELLA VISTA FRONTALE PER DOTAZIONI TECNICHE COME LA FORCELLA A STELI ROVESCIA TI E IL DOPPIO DISCO FRENO ANTERIORE, CHE COMUNICANO AL PRIMO IMPATTO UNA PRESENZA PIÙ DINAMICA, COSÌ COME I CERCHI RUOTA A SEI RAZZE DAL NUOVO DISEGNO SPORTIVO. TANTI I DETTAGLI DEDICATI, COME IL RAFFINATO SUPPORTO IN ALLUMINIO DEL FARO ANTERIORE, GLI INSERTI IN ALLUMINIO SUI FIANCHETTI E IL CAVALLOTTO DEL RISER DEL MANUBRIO, CHE RIPRENDE IL TIPICO MOTIVO DELL'AQUILA. L'ASPETTO PIÙ FILANTE È ENFATIZZATO ANCHE DAGLI SPECCHI RETROVISORI BAR END, MENTRE LA SELLA DEDICATA NERA È CARATTERIZZATA DA SPORTIVE CUCITURE ROSSE. DUE LE VARIANTI GRAFICHE: VERDE LEGNANO, STORICA COLORAZIONE DELLA PRIMA V7 SPORT, E LA TINTA PASTELLO GRIGIO LARIO.



V7SPORT

MOTO GUZZI

NUOVI
COMANDI
INTUITIVI

SPECCHIETTI A MANUBRIO

CRUISE CONTROL

STRUMENTAZIONE LCD
CON INDICAZIONE
LIVELLO CARBURANTE

RIDING MODE DEDICATI
(ROAD, RAIN, SPORT)

RIDE-BY-WIRE

CAVALLOTTO MANUBRIO
SUPERIORE DEDICATO

FARO FULL LED
CON FIRMA LUMINOSA DRL
DISTINTIVA MOTO GUZZI

ICONICO SERBATOIO
DA 21 L

FORCELLA A STELI
ROVESCIAI CON
PRECARICO REGOLABILE

INSERTI IN ALLUMINIO

DOPPIO DISCO FLOTTANTE
DA Ø 320 MM, PINZE FRENO
BREMBO MONOBLOCCO AD
ATTACCO RADIALE

IMU A 6 ASSI PER
CORNERING ABS E
CONTROLLO DI TRAZIONE

CERCHI LEGGERI
IN ALLUMINIO

INNOVATIVO MOTORE V-TWIN
RAFFREDDATO AD ARIA CON
TRASMISSIONE A CARDANO,
CONFORME EURO 5+ E IN GRADO DI
EROGARE PRESTAZIONI SUPERIORI





V85

THE ADVENTURE BEGINS WHEN THE ENGINE STARTS

L'OFFROAD E LA STRADA, LE DUE ANIME DI MOTO GUZZI V85, SI INCONTRANO IN 3 NUOVE VERSIONI CHE ESALTANO I DIVERSI ASPETTI DELLA SUA PERSONALITÀ. LA ADVENTURE ICONICA SI RINNOVA CON UN BOOST DI TECNOLOGIA, MOTORISTICA, PROTEZIONE AERODINAMICA E UNO STILE ANCORA PIÙ ICONICO, PER CONTINUARE A ESSERE L'ADVENTURE BIKE DI RIFERIMENTO PER I RIDER CHE HANNO IL VIAGGIO NEL DNA.



V85 *STRADA*

PROTAGONISTA ASSOLUTA DI QUALSIASI PERCORSO URBANO, MOTO GUZZI V85 STRADA REGALA EMOZIONI NEGLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI SU ASFALTO E NEGLI ORIZZONTI DI VIAGGIO MEDI E LUNGI.

V85 STRADA

AMPIO DISPLAY
TFT DA 5"

3 RIDING MODE:
ROAD, SPORT, RAIN

BLOCCHETTO
COMANDI
INTUITIVO

PARABREZZA REGOLABILE
SU 5 POSIZIONI

CRUISE CONTROL

SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI
(OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

FARO FULL LED CON DRL

MOTORE "SMALL BLOCK"
EVOLUTO E OMOLOGATO
EURO 5+, CON AUMENTO DELLE
PRESTAZIONI E SISTEMA DI
FASATURA VARIABILE

ABS E CONTROLLO
DI TRAZIONE

PRATICO PARAFANGO
ANTERIORE BASSO

CERCHI LEGGERI IN
LEGA DI ALLUMINIO
CON FRONTALE DA 19"



V85 TT

LO SPIRITO DA AUTENTICA "TUTTOTERRENO" DI V85
SI ESPRIME AL MASSIMO IN MOTO GUZZI V85 TT.
IL SUO LOOK DISTINTIVO È UN TRIBUTO ALLE
ATMOSFERE ANNI '80 E ALLE MOTO ENDURO VERSATILI
E AVVENTUROSE DI QUELLA STRAORDINARIA EPOCA.



V85 TT

MANIGLIONE
PASSEGGERO
IN ALLUMINIO

MOTORE "SMALL BLOCK"
EVOLUTO E OMOLOGATO
EURO 5+, CON AUMENTO DELLE
PRESTAZIONI E SISTEMA DI
FASATURA VARIABILE

MONOAMMORTIZZATORE
CON REGOLAZIONE
REMOTA DEL PRECARICO

CORNERING ABS E
TRACTION CONTROL

BLOCCHETTO
COMANDI
INTUITIVO

CRUISE CONTROL

PARAMANI

SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI
(OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

AMPIO DISPLAY
TFT DA 5"

4 RIDING MODE:
ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD

PARABREZZA REGOLABILE
SU 5 POSIZIONI

FARO FULL LED CON DRL

PIATTAFORMA
INERZIALE A 6 ASSI

CERCHI A RAGGI
TUBELESS CON
FRONTALE DA 19"

PARACOPPA IN ALLUMINIO



V85

TT TRAVEL



L'ESSENZA DEL VIAGGIO DIVENTA AVVENTURA, SENZA LIMITI, VERSO OGNI DESTINAZIONE. IN MOTO GUZZI V85 TT TRAVEL TUTTO È PROGETTATO PER I VIAGGIATORI, DAL SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI, PER UN'AUTONOMIA DI OLTRE 400 KM, ALL'ESCLUSIVA TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO CARDANICO, CHE SULLE LUNGHE DISTANZA NON NECESSITA DI MANUTENZIONE. IL NUOVO PARABREZZA TOURING AVVOLGENTE E AERODINAMICO, REGOLABILE SU 5 POSIZIONI E PIÙ AMPIO DEL 22% RISPETTO AL MODELLO STANDARD, INSIEME AI DEFLETTORI LATERALI, IDEALI PER LA STAGIONE FREDDA E I TRAGITTI AUTOSTRADALI, RIDUCE DEL 50% LA PRESSIONE DELL'ARIA SUL PILOTA.

V85

TT TRAVEL

MANIGLIONE PASSEGGERO IN ALLUMINIO

MOTORE "SMALL BLOCK" EVOLUTO E OMOLOGATO EURO 5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE

MONOAMMORTIZZATORE CON REGOLAZIONE REMOTA DEL PRECARICO

CORNERING ABS E TRACTION CONTROL

VALIGIE LATERALI URBAN

SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

SELLA RISCALDATA

BLOCCETTO COMANDI INTUITIVO

CRUISE CONTROL

PARAMANI

MANOPOLE RISCALDATE

AMPIO DISPLAY TFT DA 5"

5 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD, CUSTOM

PIATTAFORMA MULTIMEDIALE MOTO GUZZI MIA

PARABREZZA TOURING REGOLABILE SU 5 POSIZIONI

DEFLETTORI LATERALI

PIATTAFORMA INERZIALE A 6 ASSI

CERCHI A RAGGI TUBELESS CON FRONTALE DA 19"

PARACOPPA IN ALLUMINIO



ABBIGLIAMENTO LIFESTYLE

SCOPRI TUTTA LA COLLEZIONE
ABBIGLIAMENTO LIFESTYLE
SU [STORE.MOTOGUZZI.COM](https://store.motoguzzi.com)





ABBIGLIAMENTO TECNICO

SCOPRI TUTTA LA GAMMA CASCHI E ABBIGLIAMENTO TECNICO
SU [STORE.MOTOGUZZI.COM](https://store.motoguzzi.com)



ACCESSORI

PRETENDI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO GUZZI.
SCEGLI LA SICUREZZA DEGLI ACCESSORI ORIGINALI E ACQUISTA
SOLO COMPLEMENTI PROGETTATI, SVILUPPATI E TESTATI PER
OTTENERE IL MASSIMO DELLA PERFORMANCE DALLA TUA MOTO.

SCOPRI TUTTA LA GAMMA SU [STORE.MOTOGUZZI.COM](https://store.motoguzzi.com)



TU E LA TUA MOTO GUZZI

Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave.

Conosciamo questa sensazione, perché da cent'anni accomuna in tutto il mondo chi, come noi, ha un'aquila tatuata sul cuore. The Clan è la community dei possessori e dei fan Moto Guzzi, dove trovare il carburante per alimentare la tua passione Guzzista e nuovi compagni di viaggio per scoprire sempre nuovi orizzonti.

ISCRIVITI SU [THECLAN.MOTOGUZZI.COM](https://www.theclan.motoguzzi.com)

E condividi la tua passione
con gli hashtag ufficiali:

#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

Tieniti sempre aggiornato sul mondo Moto Guzzi attraverso i nostri canali ufficiali:

 [motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)  facebook.com/MotoGuzziItalia  instagram.com/motoguzzi  youtube.com/motoguzziofficial

**NERO
VULCANO**



**NERO
VULCANO**



**GIALLO
SAVANA**



**GIALLO
SAVANA**



**DUECENTO
TRIBUTO**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

STELVIO DUECENTO TRIBUTO

COLORI

**BLU
OCEANO**



**VERDE
GHIACCIO**



**WIND
TUNNEL**



**GRIGIO
TITANIO**



**ROSSO
LAVA**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO WIND TUNNEL

COLORI

**NERO
RUVIDO**



**NERO
SMERALDO**



**VERDE
LEGNANO**



**BLU
PROFONDO**



**BIANCO
1969**



**GRIGIO
LARIO**



V7 STONE

V7 SPECIAL

V7 SPORT

COLORI

**NERO
ISOLA**



**GRIGIO
BRERA**



**BRONZO
DESERTO**



V85 STRADA

V85 TT TRAVEL

**ROSSO
FUJI**



**GRIGIO
TAMBORA**



V85 TT

COLORI

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®	STELVIO DUECENTO TRIBUTO
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc	1.042 cc	1.042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 giri/min	105 Nm a 6.750 giri/min	105 Nm a 6.750 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0" - TPMS
Ruota posteriore	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5" - TPMS
Altezza sella	830 mm	830 mm	830 mm
Peso a secco	222 kg	222 kg	226 kg
Peso in ordine di marcia*	246 kg	246 kg	250 kg
Capacità serbatoio	21 lt	21 lt	21 lt
Consumi	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), Manopole riscaldate, Sella pilota riscaldata, Sella passeggero riscaldata, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA, Cavalletto centrale, Griglia radiatore, Cavallotto con numerazione limitata. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Predisposizione	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Following Cruise Control, Up/Down Quickshifter, TPMS	(FCC) Following Cruise Control

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

V100 MANDELLO**V100 MANDELLO S****V100 MANDELLO WIND TUNNEL**

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1042 cc	1042 cc	1042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 rpm	105 Nm a 6.750 rpm	105 Nm a 6.750 rpm
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati da Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3.5"	Cerchi in lega, 17" x 3,5" - TPMS	Cerchi in lega, 17" x 3.5" - TPMS
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6"	Cerchi in lega, 17" x 6" - TPMS	Cerchi in lega, 17" x 6" - TPMS
Altezza sella	815 mm	815 mm	815 mm
Peso a secco	212 Kg	212 Kg	212 kg
Peso in ordine di marcia*	233 Kg	233 kg	233 kg
Capacità serbatoio	17 lt	17 lt	17 lt
Consumi	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 km	4,7 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering Lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering Lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), manopole Riscaldate, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)	Fanale anteriore Full LED con DRL, Cornering Lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Strumentazione full colour TFT, Aereodinamica adattiva, Parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), Manopole Riscaldate, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA
Predisposizione	Radar posteriore (BLIS - LCA), TPMS, Moto Guzzi MIA, Up/down quickshifter	(FCC) Following Cruise Control	Radar posteriore (BLIS - LCA)

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V85 STRADA	V85 TT	V85 TT TRAVEL
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire
Cilindrat	853 cc	853 cc	853 cc
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	83 Nm a 5.100 giri/min	83 Nm a 5.100 giri/min	83 Nm a 5.100 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione estensione e precarico. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega di alluminio, 2,5" x 19"	Tubeless a raggi incrociati 2,5" x 19"	Tubeless a raggi incrociati 2,50" x 19"
Ruota posteriore	Cerchi in lega di alluminio, 4,25" x 17"	Tubeless a raggi incrociati 4,25" x 17"	Tubeless a raggi incrociati 4,25" x 17"
Altezza sella	830 mm	830 mm	830 mm
Peso a secco	205 kg	209 kg	211 kg (senza borse laterali)
Peso in ordine di marcia*	226 kg	230 kg	243 kg
Capacità serbatoio	23 lt	23 lt	23 lt
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 3 Riding Modes, Display TFT a colori, Presa USB, Parabrezza regolabile Manualmente, Parafango basso	Fari full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 4 Riding Modes, Display TFT a colori, Presa USB, Parabrezza regolabile manualmente, Paracoppa in alluminio, Paramani	Fari full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Presa USB, Parabrezza regolabile manualmente, Paracoppa in alluminio, Paramani, Moto Guzzi MIA, Valigie laterali Urban, Manopole riscaldate, Sella riscaldata
Predisposizione	Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA, Cornering ABS	Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA	TPMS

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V7 STONE	V7 SPECIAL	V7 SPORT
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire
Cilindrata	853 cc	853 cc	853 cc
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	79 Nm a 4.400 giri/minuto	79 Nm a 4.400 giri/minuto	79 Nm a 4.400 giri/minuto
Trasmissione	Cardano	Cardano	6 rapporti
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	Cardano
Frizione	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico
Sospensione anteriore	Forcella telescopica da Ø 40 mm	Forcella telescopica da Ø 40 mm	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile in precarico
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con ammortizzatori laterali regolabili nel precarico	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Forcellone a doppio braccio con ammortizzatori laterali regolabili nel precarico
Freno anteriore	Disco flottante da Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti, ABS	Disco flottante da Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Doppio dischi flottanti in acciaio inox Ø 320 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini contrapposti, Cornering ABS
Freno posteriore	Disco flottante da Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini, ABS	Disco da Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco flottante in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini, Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 18" x 2,5"	A raggi, 18" x 2,5"	Cerchi in lega, 18" x 2,5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 4,25"	A raggi, 17" x 4,25"	Cerchi in lega, 17" x 4,25"
Altezza sella	780 mm	780 mm	780 mm
Peso a secco	198 kg	203 kg	200 Kg
Peso in ordine di marcia*	218 kg	223 kg	220 Kg
Capacità serbatoio	21 lt	21 lt	21 lt
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 Km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 2 Riding Modes	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 2 Riding Modes	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 3 Riding Modes con modalità Sport dedicata, Strumentazione LCD ottimizzata con indicazione livello carburante
Predisposizione	Moto Guzzi MIA	Moto Guzzi MIA	Moto Guzzi MIA, TPMS

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

SERVIZI

X-CARE + MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care + Maintenance potrai guidare la tua moto senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

Verifica presso il tuo concessionario di fiducia i pacchetti disponibili sui diversi modelli.

X-CARE + EXTENDED WARRANTY

X-Care + Extended Warranty completa i servizi disponibili, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua moto e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni. Oltre alla garanzia del produttore di 2 anni, puoi usufruire di un'ulteriore protezione con una garanzia estesa di 1 o 2 anni, inclusiva di Assistenza Stradale.

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale inclusiva del servizio di depannage e traino fino al punto Service Piaggio più vicino
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

DREAM RIDE®

Con DreamRide il tuo sogno di guidare una Moto Guzzi è ancora più facile da realizzare. Puoi scegliere infatti la soluzione finanziaria più adatta a te, selezionandola tra una gamma di servizi studiata dal Gruppo Piaggio per soddisfare le numerose e mutevoli esigenze finanziarie.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Moto Guzzi e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde
800-122337

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato
di Piaggio & C. S.p.A.



MOTOGUZZI.COM