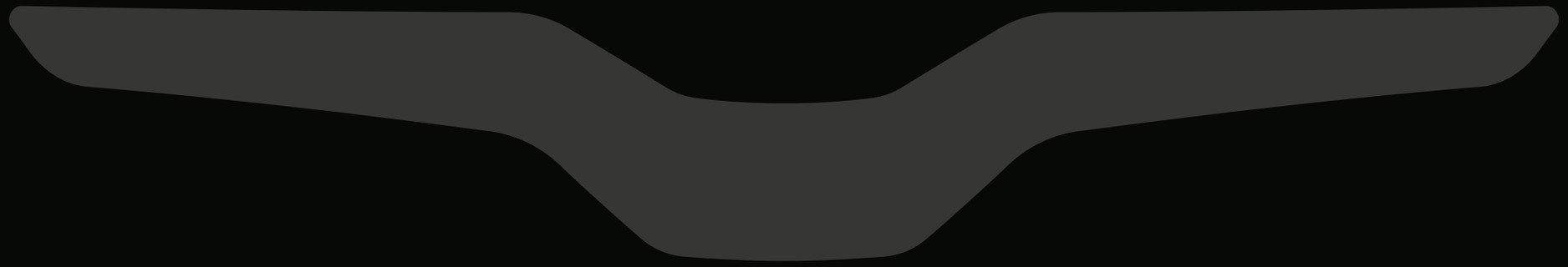
MOTO GUZZI®



GAMMA 2026

STELVIO

STELVIO

THE NEVER-ENDING JOURNEY

MOTO GUZZI STELVIO É LA MODERN ADVENTURE TOURER PRONTA A PORTARTI CON SÉ OVUNQUE, CON UNO STILE INCONFONDIBILE E TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA. HA UN TEMPERAMENTO DA INSTANCABILE VIAGGIATRICE, ABBINA LA COMODITÀ ALLO SPIRITO AVVENTURIERO E ASSECONDA LA RICERCA DI EMOZIONI SU QUALSIASI PERCORSO. LE SUE LINEE CONTEMPORANEE, ESSENZIALI E SOLIDE, RIVELANO L'HERITAGE MOTO GUZZI. IL PASSO ALPINO DA CUI MOTO GUZZI STELVIO PRENDE IL NOME È IL VALICO PIÙ ALTO D'ITALIA ED È UNO DEI LUOGHI CHE MEGLIO INCARNANO IL MITO DELLE DUE RUOTE. CON I SUOI 48 TORNANTI, LA STRADA CHE LO ATTRAVERSA È ENTRATA NELL'IMMAGINARIO DI OGNI MOTOCICLISTA COME SINONIMO DI DIVERTIMENTO, SCOPERTA E CONQUISTA.

STELVIO

PARAMANI

STRUMENTAZIONE
TFT A COLORI DA 5”

MODALITÀ DI GUIDA
PERSONALIZZABILI CON
RIDING MODE OFF-ROAD DEDICATA

PRESA USB

PARABREZZA A REGOLAZIONE
ELETTRICA PER UNA PROTEZIONE
DAL VENTO SU MISURA

CRUISE CONTROL

PROIETTORE FULL LED CON
FIRMA LUMINOSA DRL
MOTO GUZZI E LUCI CORNERING

MOTORE COMPACT BLOCK
RAFFREDDATO A LIQUIDO CON
TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

RUOTE CON CERCHI A RAGGI
TUBELESS, ANTERIORE DA 19”

CORNERING ABS
E CONTROLLO DI TRAZIONE

STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

NELLA VERSIONE STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® LA SICUREZZA ATTIVA E IL PIACERE DI GUIDA VENGONO MIGLIORATI GRAZIE A QUATTRO DIVERSE FUNZIONI: FORWARD COLLISION WARNING (FCW), BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS), FOLLOWING CRUISE CONTROL (FCC)* E LANE CHANGE ASSIST (LCA). RISPETTO AI SISTEMI TRADIZIONALI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA, L'INNOVATIVA PIATTAFORMA, BASATA SULLA TECNOLOGIA IMAGING RADAR 4D, ASSICURA UN CAMPO VISIVO MOLTO AMPIO E UN MONITORAGGIO AFFIDABILE, INDIPENDENTEMENTE DALL'ILLUMINAZIONE E DALLE CONDIZIONI AMBIENTALI.

* Disponibile come accessorio

STELVIO

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

PARAMANI

STRUMENTAZIONE TFT A COLORI DA 5”

RIDING MODE PERSONALIZZABILI CON MODALITÀ OFF-ROAD DEDICATA

PRESA USB

PARABREZZA A REGOLAZIONE ELETTRICA PER UNA PROTEZIONE DAL VENTO SU MISURA

CRUISE CONTROL

PFF RIDER ASSITANCE SOLUTION® (FCW, FCC*)

PFF RIDER ASSITANCE SOLUTION® (BLIS, LCA)

PROIETTORE FULL LED CON FIRMA LUMINOSA DRL MOTO GUZZI E LUCI CORNERING

MOTORE COMPACT BLOCK RAFFREDDATO A LIQUIDO CON TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

RUOTE CON CERCHI A RAGGI TUBELESS, ANTERIORE DA 19”

CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA STELVIO PFF RIFER ASSISTANCE SOLUTION® E STELVIO

(FCW): FORWARD COLLISION WARNING, **(FCC)**: FOLLOWING CRUISE CONTROL, **(BLIS)**: BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, **(LCA)**: LANE CHANGE ASSIST

* Disponibile come accessorio

STELVIO
DUECENTO TRIBUTO

STELVIO DUECENTO TRIBUTO

L'ADVENTURE DELL'AQUILA RENDE OMAGGIO AL CELEBRE PASSO ALPINO, APERTO NEL 1825, SIMBOLO UNIVERSALE DI TURISMO AVVENTUROSO E META IRRINUNCIABILE PER OGNI APPASSIONATO MOTOCICLISTA. REALIZZATA IN EDIZIONE LIMITATA E NUMERATA DI 2.758 ESEMPLARI, A EVOCARE LA QUOTA DEL VALICO, MOTO GUZZI STELVIO DUECENTO TRIBUTO SI DISTINGUE PER LA COLORAZIONE DEDICATA E PER IL COMPLETO EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE.

STELVIO
DUECENTO TRIBUTO

PARAMANI

CAVALLOTTO MANUBRIO SUPERIORE DEDICATO CON NUMERO INDIVIDUALE

PRESA USB

PIATTAFORMA MULTIMEDIALE MOTO GUZZI mia

STRUMENTAZIONE TFT A COLORI DA 5”

RIDING MODE PERSONALIZZABILI CON MODALITÀ OFF-ROAD DEDICATA

PARABREZZA A REGOLAZIONE ELETTRICA PER UNA PROTEZIONE DAL VENTO SU MISURA

CRUISE CONTROL

PFF RIDER ASSITANCE SOLUTION® (FCW, FCC*)

SELLA PILOTA COMFORT RISCALDABILE

SELLA PASSEGGERO COMFORT RISCALDABILE

MANOPOLE RISCALDABILI

PFF RIDER ASSITANCE SOLUTION® (BLIS, LCA)

PROIETTORE FULL LED CON FIRMA LUMINOSA DRL MOTO GUZZI E LUCI CORNERING

MOTORE COMPACT BLOCK RAFFREDDATO A LIQUIDO CON TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

GRIGLIA RADIATORE

CAMBIO QUICKSHIFT BIDIREZIONALE

RUOTE CON CERCHI A RAGGI TUBELESS, ANTERIORE DA 19”

CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

CAVALLETTO CENTRALE

TPMS

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA STELVIO DUECENTO TRIBUTO E STELVIO

(FCW): FORWARD COLLISION WARNING, **(FCC)**: FOLLOWING CRUISE CONTROL, **(BLIS)**: BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, **(LCA)**: LANE CHANGE ASSIST

* Disponibile come accessorio

MOTO GUZZI
V100
Mandello

STYLE AND AUTHENTICITY

POTENTE, CARISMATICA E INNOVATIVA. V100 MANDELLO ABOLISCE LE CATEGORIE MOTOCICLISTICHE E UNISCE ANIME AGLI ANTIPODI: NAKED HI-TECH E VIAGGIATRICE CONFORTEVOLE, GRINTOSA COME UNA ROADSTER E COMODA COME UNA TOURER. PURO PIACERE DI GUIDA SU DUE RUOTE. ORGOGLIOSA INTERPRETE DELL'EREDITÀ CENTENARIA MOTO GUZZI E DEL MITICO MOTORE A V DI 90°, MANTIENE L'ARCHITETTURA CLASSICA MA AGGIUNGE CONTENUTI TECNOLOGICI ALL'AVANGUARDIA. V100 MANDELLO È UN CONCENTRATO DI INNOVAZIONI ED È LA PRIMA MOTO AL MONDO CON AERODINAMICA ADATTIVA, IL SISTEMA CHE REGOLA LA POSIZIONE DEI DEFLETTORI PRESENTI AI LATI DEL SERBATOIO IN BASE ALLA VELOCITÀ E AL RIDING MODE SELEZIONATO.

MOTO GUZZI

V100 Mandello

MOTO GUZZI

V100 S Mandello

UNLEASHING SUPERIOR PERFORMANCE

V100 MANDELLO S PORTA A UN LIVELLO SUPERIORE LE CARATTERISTICHE DINAMICHE E TOURING DEL MODELLO: NATA GIÀ CON UN RICCHISSIMO EQUIPAGGIAMENTO TECNOLOGICO ACQUISISCE ANCHE IL SISTEMA PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, PER UNA GUIDA ANCORA PIÙ SICURA IN OGNI SITUAZIONE.

MOTO GUZZI

V100 S Mandello

4 RIDING MODE

CRUISE CONTROL

MANOPOLE RISCALDATE

AERODINAMICA ADATTIVA

PRESA USB

DISPLAY TFT DA 5”

PIATTAFORMA MOTO GUZZI mia

PARABREZZA REGOLABILE ELETTRICAMENTE

PFF RIDER ASSITANCE SOLUTION® (FCW, FCC*)

FANALERIA FULL LED CON DRL E FUNZIONALITÀ CORNERING

FORCELLA ANTERIORE ÖHLINS SMART EC2.0 REGOLAZIONE SEMI-ATTIVA

MOTORE COMPACT BLOCK RAFFREDDATO A LIQUIDO CON TRASMISSIONE FINALE A CARDANO

QUICKSHIFTER BIDIREZIONALE

CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

TPMS

PFF RIDER ASSITANCE SOLUTION® (BLIS, LCA)

SUPPORTO PER BORSE LATERALI INTEGRATO

MONOAMMORTIZZATORE ÖHLINS SMART EC2.0 REGOLAZIONE SEMI-ATTIVA

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA V100 MANDELLO S E V100 MANDELLO

* Disponibile come accessorio

(FCW): FORWARD COLLISION WARNING, **(FCC)**: FOLLOWING CRUISE CONTROL, **(BLIS)**: BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM, **(LCA)**: LANE CHANGE ASSIST

V7
MOTO GUZZI

V7 · STONE ·

MOTO GUZZI

MINIMALISTA MA ECLETTICA E FACILE DA GUIDARE, MOTO GUZZI V7 STONE SI DISTINGUE PER LA PERSONALITÀ AUDACE: COME DA RECENTE TRADIZIONE NON PRESENTA ALCUN PARTICOLARE CROMATO, PER ABBRACCIARE INVECE L'OSCURITÀ DELLA VERNICIATURA NERO OPACO, ALLA QUALE È ABBINATA LA SELLA DOTATA DI CINGHIA DI APPIGLIO PER IL PASSEGGERO. I CERCHI RUOTA SONO A SEI RAZZE IN ALLUMINIO.
V7 STONE È DISPONIBILE IN TRE ACCATTIVANTI COLORAZIONI SATINATE, NERO RUVIDO, BLU PROFONDO E SABBIA CAMO.

V7 · STONE ·
MOTO GUZZI

COMANDI
INTUITIVI

CRUISE CONTROL

RIDING MODE DEDICATI
(ROAD E RAIN)

RIDE-BY-WIRE

RINNOVATA
STRUMENTAZIONE LCD
CIRCOLARE

ICONICO SERBATOIO
CARBURANTE DA 21 L

FARO FULL LED
CON FIRMA LUMINOSA DRL
DISTINTIVA MOTO GUZZI

ABS E CONTROLLO
DI TRAZIONE

PINZA FRENO
BREMBO

INNOVATIVO MOTORE V-TWIN
RAFFREDDATO AD ARIA CON
TRASMISSIONE A CARDANO,
CONFORME EURO 5+ E IN GRADO DI
EROGARE PRESTAZIONI SUPERIORI

V7 Special

MOTO GUZZI

CON LA SUA ELEGANZA SENZA TEMPO, ENFATIZZATA DAGLI ELEMENTI CROMATI, È LA PIÙ VICINA ALLO SPIRITO DEL MODELLO ORIGINARIO. CLASSICA ED ELEGANTE, OFFRE NUMEROSI PARTICOLARI CROMATI ED È PROPOSTA IN DUE VARIANTI GRAFICHE DECISAMENTE LUCIDE: NERO SMERALDO E BIANCO 1969. LE RUOTE A RAGGI HANNO I CANALI LUCIDATI E I MOZZI NERI; COME SULLE ALTRE VERSIONI, LA STRUMENTAZIONE A SINGOLO QUADRANTE CIRCOLARE È DIGITALE E IL PROIETTORE ANTERIORE A LED CON DRL CHE DELINEA L'AQUILA MOTO GUZZI, MA CON CORNICE CROMATA. MOTO GUZZI V7 SPECIAL PROPONE INOLTRE LE ALETTE DI RAFFREDDAMENTO DEI CILINDRI FRESATI ALLA MACCHINA UTENSILE E UNA SELLA DEDICATA NERA.

V7 Special
MOTO GUZZI

COMANDI INTUITIVI

CRUISE CONTROL

RIDING MODE DEDICATI (ROAD E RAIN)

RIDE-BY-WIRE

COMPONENTI CROMATI

RINNOVATA STRUMENTAZIONE LCD CIRCOLARE

ICONICO SERBATOIO CARBURANTE DA 21 L

FARO FULL LED CON FIRMA LUMINOSA DRL DISTINTIVA MOTO GUZZI

MANIGLIONE PASSEGGERO

ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

CERCHI A RAGGI

PINZA FRENO BREMBO

INNOVATIVO MOTORE V-TWIN RAFFREDDATO AD ARIA CON TRASMISSIONE A CARDANO, CONFORME EURO 5+ E IN GRADO DI EROGARE PRESTAZIONI SUPERIORI

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA V7 SPECIAL E V7 STONE

V7 SPORT

MOTO GUZZI

MORE SPORT, ALWAYS V7

MOTO GUZZI V7 SPORT È IMMEDIATAMENTE RICONOSCIBILE NELLA VISTA FRONTALE PER DOTAZIONI TECNICHE COME LA FORCELLA A STELI ROVESCIATI E IL DOPPIO DISCO FRENO ANTERIORE, CHE COMUNICANO AL PRIMO IMPATTO UNA PRESENZA PIÙ DINAMICA, COSÌ COME I CERCHI RUOTA A SEI RAZZE DAL NUOVO DISEGNO SPORTIVO. TANTI I DETTAGLI DEDICATI, COME IL RAFFINATO SUPPORTO IN ALLUMINIO DEL FARO ANTERIORE, GLI INSERTI IN ALLUMINIO SUI FIANCHETTI E IL CAVALLOTTO DEL RISER DEL MANUBRIO, CHE RIPRENDE IL TIPICO MOTIVO DELL'AQUILA. L'ASPETTO PIÙ FILANTE È ENFATIZZATO ANCHE DAGLI SPECCHI RETROVISORI BAR END, MENTRE LA SELLA DEDICATA NERA È CARATTERIZZATA DA SPORTIVE CUCITURE ROSSE. TRE LE VARIANTI GRAFICHE: VERDE LEGNANO, STORICA COLORAZIONE DELLA PRIMA V7 SPORT, LA TINTA PASTELLO GRIGIO LARIO E IL NUOVO COLORE ROSSO MONZA.

V7 SPORT
MOTO GUZZI

COMANDI INTUITIVI

SPECCHIETTI A MANUBRIO

CRUISE CONTROL

STRUMENTAZIONE LCD CON INDICAZIONE LIVELLO CARBURANTE

RIDING MODE DEDICATI (ROAD, RAIN, SPORT)

RIDE-BY-WIRE

CAVALLOTTO MANUBRIO SUPERIORE DEDICATO

FARO FULL LED CON FIRMA LUMINOSA DRL DISTINTIVA MOTO GUZZI

ICONICO SERBATOIO DA 21 L

INSERTI IN ALLUMINIO

FORCELLA A STELI ROVESCIATI CON PRECARICO REGOLABILE

DOPPIO DISCO FLOTTANTE DA Ø 320 MM, PINZE FRENO BREMBO MONOBLOCCO AD ATTACCO RADIALE

IMU A 6 ASSI PER CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

CERCHI LEGGERI IN ALLUMINIO

INNOVATIVO MOTORE V-TWIN RAFFREDDATO AD ARIA CON TRASMISSIONE A CARDANO, CONFORME EURO 5+ E IN GRADO DI EROGARE PRESTAZIONI SUPERIORI

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA V7 SPORT E V7 STONE

V85

PROTAGONISTA ASSOLUTA DI QUALSIASI PERCORSO URBANO, MOTO GUZZI V85 STRADA REGALA EMOZIONI NEGLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI SU ASFALTO E NEGLI ORIZZONTI DI VIAGGIO MEDI E LUNGHI.

V85 STRADA

AMPIO DISPLAY TFT DA 5”

3 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN

BLOCCHETTO COMANDI INTUITIVO

CRUISE CONTROL

PARABREZZA REGOLABILE SU 5 POSIZIONI

SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

FARO FULL LED CON DRL

MOTORE “SMALL BLOCK” EVOLUTO E OMOLOGATO EURO 5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE

PRATICO PARAFANGO ANTERIORE BASSO

ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

CERCHI LEGGERI IN LEGA DI ALLUMINIO CON FRONTALE DA 19”

V85 TT

LO SPIRITO DA AUTENTICA “TUTTOTERRENO” DI V85 SI ESPRIME AL MASSIMO IN MOTO GUZZI V85 TT. IL SUO LOOK DISTINTIVO È UN TRIBUTO ALLE ATMOSFERE ANNI ’80 E ALLE MOTO ENDURO VERSATILI E AVVENTUROSE DI QUELLA STRAORDINARIA EPOCA.

V85 TT

AMPIO DISPLAY TFT DA 5”

BLOCCHETTO COMANDI INTUITIVO

4 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD

CRUISE CONTROL

MANIGLIONE PASSEGGERO IN ALLUMINIO

PARABREZZA REGOLABILE SU 5 POSIZIONI

PARAMANI

SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

FARO FULL LED CON DRL

MOTORE “SMALL BLOCK” EVOLUTO E OMOLOGATO EURO 5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE

IMU A 6 ASSI PER CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

MONOAMMORTIZZATORE CON REGOLAZIONE REMOTA DEL PRECARICO

CERCHI A RAGGI TUBELESS CON FRONTALE DA 19”

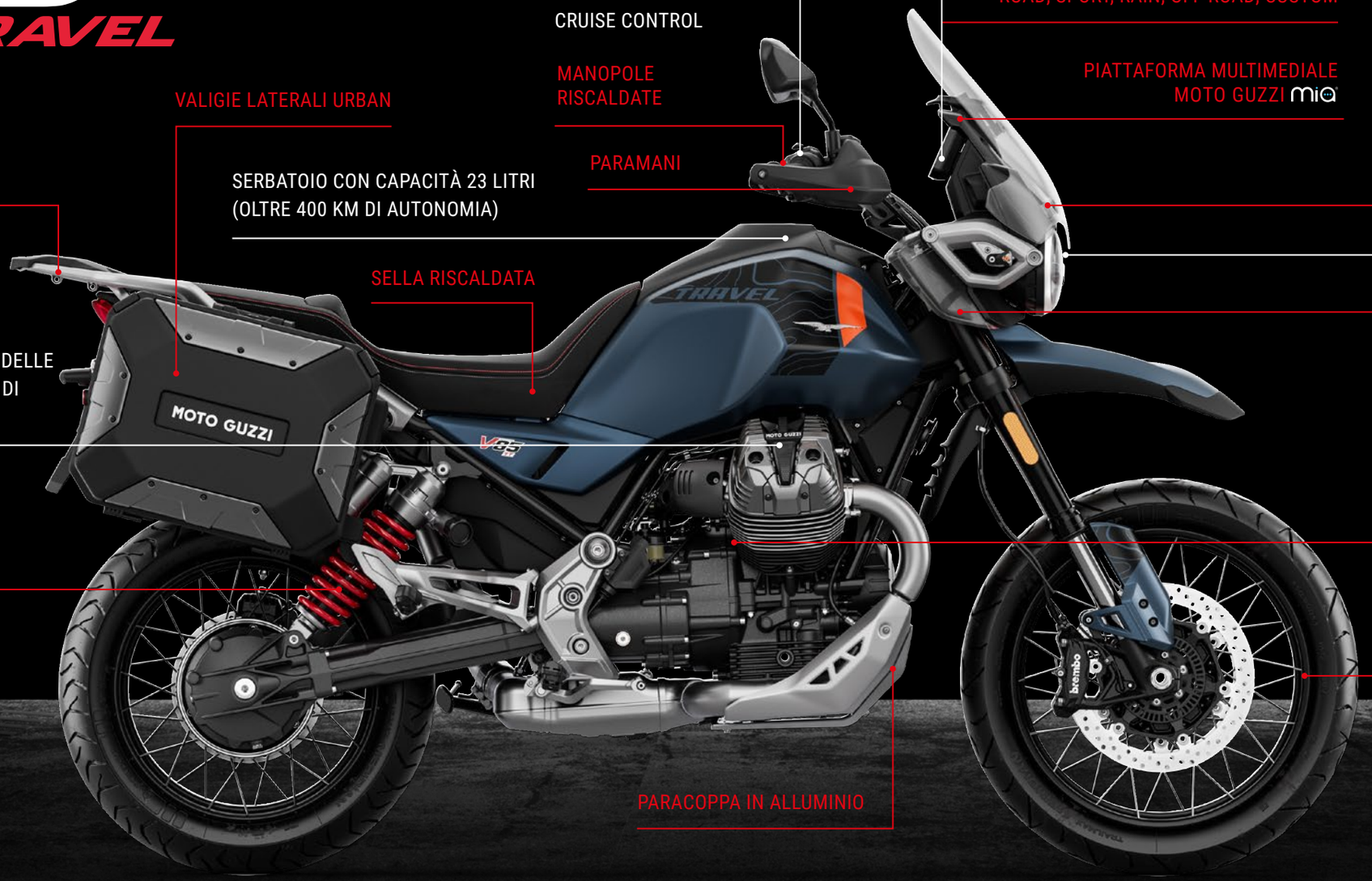
PARACOPPA IN ALLUMINIO

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA V85 TT E V85 STRADA

V85 TT TRAVEL

L'ESSENZA DEL VIAGGIO DIVENTA AVVENTURA, SENZA LIMITI, VERSO OGNI DESTINAZIONE. IN MOTO GUZZI V85 TT TRAVEL TUTTO È PROGETTATO PER I VIAGGIATORI, DAL SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI, PER UN'AUTONOMIA DI OLTRE 400 KM, ALL'ESCLUSIVA TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO CARDANICO, CHE SULLE LUNGHE DISTANZA NON NECESSITA DI MANUTENZIONE. IL NUOVO PARABREZZA TOURING AVVOLGENTE E AERODINAMICO, REGOLABILE SU 5 POSIZIONI E PIÙ AMPIO DEL 22% RISPETTO AL MODELLO STANDARD, INSIEME AI DEFLETTORI LATERALI, IDEALI PER LA STAGIONE FREDDA E I TRAGITTI AUTOSTRADALI, RIDUCE DEL 50% LA PRESSIONE DELL'ARIA SUL PILOTA.

V85 TT TRAVEL



MANIGLIONE PASSEGGERO IN ALLUMINIO

VALIGIE LATERALI URBAN

BLOCCHETTO COMANDI INTUITIVO

CRUISE CONTROL

MANOPOLE RISCALDATE

PARAMANI

AMPIO DISPLAY TFT DA 5”

5 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD, CUSTOM

PIATTAFORMA MULTIMEDIALE MOTO GUZZI mia

SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

SELLA RISCALDATA

PARABREZZA TOURING REGOLABILE SU 5 POSIZIONI

FARO FULL LED CON DRL

DEFLETTORI LATERALI

MOTORE “SMALL BLOCK” EVOLUTO E OMOLOGATO EURO 5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE

MONOAMMORTIZZATORE CON REGOLAZIONE REMOTA DEL PRECARICO

IMU A 6 ASSI PER CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

CERCHI A RAGGI TUBELESS CON FRONTALE DA 19”

PARACOPPA IN ALLUMINIO

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE DELTA FEATURES TRA V85 TT TRAVEL E V85 STRADA

ABBIGLIAMENTO LIFESTYLE

SCOPRI TUTTA LA COLLEZIONE ABBIGLIAMENTO LIFESTYLE
SU STORE.MOTOGUZZI.COM

ABBIGLIAMENTO TECNICO

SCOPRI TUTTA LA GAMMA CASCHI E ABBIGLIAMENTO TECNICO
SU STORE.MOTOGUZZI.COM

ACCESSORI

PRETENDI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO GUZZI.
SCEGLI LA SICUREZZA DEGLI ACCESSORI ORIGINALI E ACQUISTA SOLO COMPLEMENTI PROGETTATI, SVILUPPATI E TESTATI PER OTTENERE IL MASSIMO DELLA PERFORMANCE DALLA TUA MOTO.

SCOPRI TUTTA LA GAMMA SU STORE.MOTOGUZZI.COM

TU E LA TUA MOTO GUZZI

Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave.

Conosciamo questa sensazione, perché da cent'anni accomuna in tutto il mondo chi, come noi, ha un'aquila tatuata sul cuore.
The Clan è la community dei possessori e dei fan Moto Guzzi, dove trovare il carburante per alimentare la tua passione Guzzista e nuovi compagni di viaggio per scoprire sempre nuovi orizzonti.

ISCRIVITI SU THECLAN.MOTOGUZZI.COM

E condividi la tua passione con gli hashtag ufficiali:

#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

Tieniti sempre aggiornato sul mondo Moto Guzzi attraverso i nostri canali ufficiali:

motoguzzi.com **facebook.com/MotoGuzziItalia** **instagram.com/motoguzzi** **youtube.com/motoguzziofficial**

VERDE
HIKING

VERDE
HIKING

DUECENTO
TRIBUTO

GRIGIO
CLIMBING

GRIGIO
CLIMBING

STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

STELVIO DUECENTO TRIBUTO

COLORI

BLU
OCEANO

VERDE
GHIACCIO

GRIGIO
TITANIO

ROSSO
LAVA

V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

COLORI

NERO
RUVIDO

NERO
SMERALDO

VERDE
LEGNANO

BLU
PROFONDO

BIANCO
1969

GRIGIO
LARIO

SABBIA
CAMO

ROSSO
MONZA

V7 STONE

V7 SPECIAL

V7 SPORT

COLORI

ROSSO
MONZA

GIALLO
WADI

BLU
ZEFIRO

VERDE
LEGNANO

GRIGIO
YANAR DAG

V85 STRADA

V85 TT

V85 TT TRAVEL

COLORI

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®	STELVIO DUECENTO TRIBUTO
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc	1.042 cc	1.042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 giri/min	105 Nm a 6.750 giri/min	105 Nm a 6.750 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0" - TPMS
Ruota posteriore	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5" - TPMS
Altezza sella	830 mm	830 mm	830 mm
Peso a secco	222 kg	222 kg	226 kg
Peso in ordine di marcia*	246 kg	246 kg	250 kg
Capacità serbatoio	21 l	21 l	21 l
Consumi	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), Manopole riscaldate, Sella pilota riscaldata, Sella passeggero riscaldata, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA, Cavalletto centrale, Griglia radiatore, Cavallotto con numerazione limitata. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Predisposizione	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (Typre Pressure Monitoring System)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Following Cruise Control, Up/Down Quickshifter, TPMS	(FCC) Following Cruise Control

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile*

	V100 MANDELLO	V100 MANDELLO S
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc	1.042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 giri/min	105 Nm a 6.750 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3,5"	Cerchi in lega, 17" x 3,5" - TPMS
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6"	Cerchi in lega, 17" x 6" - TPMS
Altezza sella	815 mm	815 mm
Peso a secco	212 kg	212 kg
Peso in ordine di marcia*	233 kg	233 kg
Capacità serbatoio	17 l	17 l
Consumi	4,7 l/100 km	4,7 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, Cornering Lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Strumentazione full colour TFT, Aereodinamica adattiva, Parabrezza regolabile elettricamente	Fanale anteriore Full LED con DRL, Cornering Lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Strumentazione full colour TFT, Aereodinamica adattiva, Parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), Manopole riscaldate, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Predisposizione	Radar posteriore (BLIS - LCA), TPMS, Moto Guzzi MIA, Up/down quickshifter	(FCC) Following Cruise Control

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile*

	V7 STONE	V7 SPECIAL	V7 SPORT
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire
Cilindrata	853 cc	853 cc	853 cc
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	79 Nm a 4.400 giri/minuto	79 Nm a 4.400 giri/minuto	79 Nm a 4.400 giri/minuto
Trasmissione	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Ø 40 mm	Forcella telescopica da Ø 40 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in precarico
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con ammortizzatori laterali regolabili nel precarico	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Forcellone a doppio braccio con ammortizzatori laterali regolabili nel precarico
Freno anteriore	Disco flottante Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti, ABS	Disco flottante Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Doppio dischi flottanti in acciaio inox Ø 320 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini contrapposti, Cornering ABS
Freno posteriore	Disco flottante Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini, ABS	Disco Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco flottante in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini, Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 18" x 2,5"	A raggi, 18" x 2,5"	Cerchi in lega, 18" x 2,5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 4,25"	A raggi, 17" x 4,25"	Cerchi in lega, 17" x 4,25"
Altezza sella	780 mm	780 mm	780 mm
Peso a secco	198 kg	203 kg	200 Kg
Peso in ordine di marcia*	218 kg	223 kg	220 Kg
Capacità serbatoio	21 l	21 l	21 l
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 2 Riding Modes	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 2 Riding Modes	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 3 Riding Modes con modalità Sport dedicata, Strumentazione LCD ottimizzata con indicazione livello carburante
Predisposizione	Moto Guzzi MIA	Moto Guzzi MIA	Moto Guzzi MIA, TPMS

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile*

	V85 STRADA	V85 TT	V85 TT TRAVEL
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire
Cilindrat	853 cc	853 cc	853 cc
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	83 Nm a 5.100 giri/min	83 Nm a 5.100 giri/min	83 Nm a 5.100 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico	A secco, comando meccanico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione estensione e precarico. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega di alluminio, 19" x 2,5"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 2,5"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 2,5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega di alluminio, 17" x 4,25"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,25"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,25"
Altezza sella	830 mm	830 mm	830 mm
Peso a secco	205 kg	209 kg	211 kg (senza borse laterali)
Peso in ordine di marcia*	226 kg	230 kg	243 kg
Capacità serbatoio	23 l	23 l	23 l
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Conntrollo di Trazione, Cruise Control, 3 Riding Modes, Display TFT a colori, Presa USB, Parabrezza regolabile manualmente, Parafango basso	Fari full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 4 Riding Modes, Display TFT a colori, Presa USB, Parabrezza regolabile manualmente, Paracoppa in alluminio, Paramani	Fari full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Presa USB, Parabrezza regolabile manualmente, Paracoppa in alluminio, Paramani, Moto Guzzi MIA, Valigie laterali Urban, Manopole riscaldate, Sella riscaldata
Predisposizione	Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA, Cornering ABS	Custom Riding Mode, TPMS, Moto Guzzi MIA	TPMS

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile*

SERVIZI

X-CARE+®
MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care + Maintenance potrai guidare la tua moto senza pensieri e senza preoccupazioni.
Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

Verifica presso il tuo concessionario di fiducia i pacchetti disponibili sui diversi modelli.

X-CARE+®
PREMIUM WARRANTY

X-Care + Premium Warranty completa i servizi disponibili, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua moto e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni. Oltre alla garanzia del produttore di 2 anni, puoi usufruire di un'ulteriore protezione con una garanzia estesa di 1 o 2 anni, inclusiva di Assistenza Stradale.

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale inclusiva del servizio di depannage e traino fino al punto Service Piaggio più vicino
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

DREAM RIDE®

Con DreamRide il tuo sogno di guidare una Moto Guzzi è ancora più facile da realizzare. Puoi scegliere infatti la soluzione finanziaria più adatta a te, selezionandola tra una gamma di servizi studiata dal Gruppo Piaggio per soddisfare le numerose e mutevoli esigenze finanziarie.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Moto Guzzi e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde
800-122337

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

MOTO GUZZI®

MOTOGUZZI.COM

MG/11/2025