

**TECHNISCHE DATEN**

Motor/Bauart	90°-V2-Zylinder-Viertakt; vier Ventile und je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinder
Hubraum	1.380 cm <sup>3</sup>
Bohrung/Hub	104 x 81,2 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Leistung	71 kW (96 PS) bei 6.500 U/min
Max. Drehmoment	121 Nm bei 3.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire
Kühlung	Luft / Öl
Ölversorgung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Sekundärantrieb	Kardan
Abgasreinigung	2-in-2 Abgasanlage; geregelter 3-Wege-Katalysator; zwei Lambdasonden
Rahmen / Fahrwerk	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen; Motor-Getriebe-Einheit elastisch gelagert
Vorderradführung	Hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel; Federweg: 120 mm
Hinterradführung	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine mit separatem Ausgleichsbehälter; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 120 mm

Bremsen, vorne	Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlummantelte Bremsleitungen; ABS
Bremse, hinten	Bremsscheibe Ø 282 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung; ABS
Fahrassistenzsysteme	Continental 2-Kanal-ABS; MGCT „Moto Guzzi Controllo Trazione“ dreistufige, abschaltbare Traktionskontrolle; Multi-Mapping mit drei Fahrmodi: Turismo, Veloce, Pioggia; Tempomat
Felge, vorne	Aluminium-Leichtmetall; 3.50 x 18
Felge, hinten	Aluminium-Leichtmetall; 6.00 x 16
Reifen, vorne	130/70 - 18
Reifen, hinten	200/60 - 16
Länge/Breite/Höhe	2.455 / 920 / 1.145 mm
Radstand	1.695 mm
Sitzhöhe	740 mm
Leergewicht fahrfertig	314 kg
Zul. Gesamtgewicht	547 kg
Tankinhalt	20,5 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	10,42 l/100km
Abgasnorm	Euro4
CO2-Emission	231 g/km
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h