

# Moto Guzzi V85TT

<b>Moteur</b>	Bicylindre en V de 90°, 2 soupapes par cylindre
<b>Refroidissement</b>	Air.
<b>Cylindrée</b>	853 cc.
<b>Alésage x course</b>	84 x 77 mm.
<b>Puissance max</b>	80 CV (59 kW) - 7.750 rpm (également disponible en 35 kW pour les permis A2).
<b>Couple max</b>	80 Nm - 5.000 tr/min.
<b>Conformité</b>	Euro 4
<b>Emissions</b>	118 g/km (CO2).
<b>Consommation</b>	4,9 l/100 km.
<b>Boite de vitesse</b>	6 vitesses
<b>Réservoir</b>	23 l (5l de reserve).
<b>Hauteur de selle</b>	830 mm.
<b>Poids à vide</b>	208 kg.
<b>Poids en ordre de marche</b>	229 kg (Poids du véhicule en ordre de marche avec tous les fluides de fonctionnement, avec 90% du plein du carburant)
<b>Suspension avant</b>	Fourche hydraulique inversée Ø 41 mm, équipée de deux dispositifs de réglage
<b>Suspension arrière</b>	Bras oscillant en alliage léger, amortisseur latérale ajustable
<b>Roue avant</b>	110/80 R19" à rayon
<b>Roue arrière</b>	150/70 R17" à rayons
<b>Frein avant</b>	Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons opposés, ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque Ø 260 mm, simple étrier flottant à 2 pistons, ABS
<b>Caractéristiques</b>	Ecran TFT, phares à LED, Ride by Wire, 3 modes de roulage (Route, Pluie, Off-road), Régulateur de vitesse, Protège mains, Protège carter en aluminium, MGCT Moto Guzzi Contrôle de traction, ABS.