

Cilindrada	744 cc
Diámetro	80 mm
Carrera	74 mm
Distribución	2 válvulas con varillas en aleación ligera y balancines
Potencia máxima	38 kW (52 HP) a 6200 rpm
Par máximo al cigüeñal	60 Nm a 4900 rpm
Sistema de escape	Catalizador de 3 vías con doble sonda Lambda
Refrigeración	Aire
Chasis	Tubular de doble cuna desmontable en acero ALS.
Distancia entre ejes	1445 mm
Avance	106 mm
Ángulo de dirección	26.4°
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Recorrido:	130 mm
Suspensión trasera	Basculante fundido en aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle.
Recorrido:	93 mm (recorrido amortiguador 80 mm)
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Rueda delantera	18" de radios; 100/90 (110/80 R18 como opción)
Rueda trasera	17" de radios; 130/80
Altura del asiento	770 mm
Largo	2,185 mm
Alto	1,100 mm
Distancia mínima al suelo	150 mm
Depósito de combustible	21 litros (incluido 4 litros de reserva)
Peso en vacío	189 kg
Peso en orden de marcha*	209 kg
	<i>* Peso con moto lista para su uso, con todos los líquidos y 90% de carburante.</i>
Consumos (Ciclo WMTC)	5.5 l/100 km
Emisiones CO2 (Ciclo WMTC)	128 g/km