

MOTOR

Tipo	Bicilindrico en V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione
Cilindrada	1.380 cc
Alesaggio e corsa	104 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza massima	71 kW (96,6 CV) a 6.500 giri/min.
Coppia	121 Nm @ 3.000 giri/min.
Impianto di scarico	In acciaio inox, del tipo 2 in 2 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Omologazione	Euro 4

TRASMISSIONE

Cambio	6 marce con ultimo rapporto di overdrive
Valore rapporti di cambio	1 [^] 17/38 = 1 : 2,235 - 2 [^] 20/34 = 1 : 1,700 - 3 [^] 23/31 = 1 : 1,347 4 [^] 26/29 = 1 : 1,115 - 5 [^] 31/30 = 1 : 0,967 - 6 [^] 30/24 = 1 : 0,800
Trasmissione primaria	A denti elicoidali(rapporto 26/35 = 1 : 1,346)
Trasmissione finale	A cardano e coppia conica(rapporto 10/36 = 1 : 3,600)
Frizione	Monodisco a secco con comando idraulico e parastrappi integrato

CICLISTICA

Telaio	Tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa
Interasse	1.700 mm
Avancorsa	187 mm
Inclinazione canottodi sterzo	32°
Escursione ruota anteriore	107,7 mm
Escursione ruota posteriore	116 mm
Sospensione anteriore	Forcella idraulica telescopica, Ø 44,8 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in precarico molla
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini differenziati
Ruote	In lega per pneumatici tubeless
Cerchio anteriore	3,50" x 21"
Cerchio posteriore	5,50" x 16"
Pneumatico anteriore	120/70 - R21
Pneumatico posteriore	180/60 - R16

DIMENSIONI

Lunghezza	2.560 mm
Larghezza	920 mm
Altura	1.275 mm
Altura sillín	740 mm
Peso en marcha	341 Kg (con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante, batteria inclusa)
Peso con pieno di benzina	356 Kg (con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile)
Capacità serbatoio carburante	20,5 litri (di cui 5 litri di riserva)