

**FICHA TÉCNICA****MOTOR**

Tipo	Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos, 2 válvulas por cilindro
Refrigeración	De aire y aceite
Cilindrada	853 cc
Diámetro y carrera	84 x 77 mm
Relación de compresión	10,5 : 1
Potencia máxima	40,4 kW (55 CV) a 6.250 rpm
Par máximo	65 Nm a 5.500 rpm
Alimentación	Inyección electrónica mono cuerpo Marelli MIU, gestión integrada del control de tracción en 2 niveles
Encendido	Eléctrico
Sistema de escape	En acero inoxidable del tipo 2 en 2 con catalizador de tres vías y doble sonda Lambda
Homologación	Euro 4

**TRANSMISIÓN**

Cambio	6 marchas
Valores relación cambio	1 <sup>^</sup> 16/39 = 1 : 2,437; 2 <sup>^</sup> 18/32 = 1 : 1,778; 3 <sup>^</sup> 21/28 = 1 : 1,333 4 <sup>^</sup> 24/26 = 1 : 1,083; 5 <sup>^</sup> 25/24 = 1 : 0,96; 6 <sup>^</sup> 28/24 = 1 : 0,857
Transmisión primaria	De dientes helicoidales (relación 21/25 = 1: 1.190)
Transmisión final	Árbol de transmisión y doble par cónico fijo (Relación 8/33 = 1 : 4,125)
Embrague	Monodisco Ø 170 mm con amortiguador de tracción integrado

**CICLÍSTICA**

Chasis	Tubo de acero de doble cuna desmontable en acero ALS
Distancia entre ejes	1465 mm
Avance	125,1 mm
Inclinación ángulo de dirección	26,4°
Ángulo de dirección	38°
Suspensión delantera	Horquilla tradicional de Ø 40 mm
Recorrido rueda delantera	130 mm
Suspensión trasera	Basculante con doble amortiguador regulable en la precarga del muelle
Recorrido rueda trasera	97 mm
Freno delantero	Disco flotante en acero inoxidable Ø 320 mm, con pinza Brembo de 4 pistones contrapuestos
Freno trasero	Disco fijo en acero inoxidable Ø 260 mm, con pinza flotante de 2 pistones
Ruedas	En aleación de aluminio
Llanta delantera	2,50" x 19"
Llanta trasera	4,00" x 16"
Neumático delantero	100/90 - 19"
Neumático trasero	150/80 - 16"

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Tensión	12 V
Batería	12 V - 18 Ah

**DIMENSIONES**

Longitud	2.240 mm
Anchura	865 mm
Altura	1.165 mm
Altura asiento	775 mm
Peso in orden de marcha*	199 Kilos
Capacidad depósito combustible	15 litros
Reserva	4 litros

\* Peso con la moto dispuesta para su uso, con todos los líquidos y sin carburante.