

FICHA TÉCNICA
MOTOR

Tipo	Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos, 2 válvulas por cilindro
Refrigeración	De aire y aceite
Cilindrada	853 cc
Diámetro y carrera	84 x 77 mm
Relación de compresión	10,5 : 1
Potencia máxima	40,4 kW (55 CV) a 6.250 rpm
Par máximo	65 Nm a 5.500 rpm
Alimentación	Inyección electrónica mono cuerpo Marelli MIU, gestión integrada del control de tracción en 2 niveles
Encendido	Eléctrico
Sistema de escape	En acero inoxidable del tipo 2 en 2 con catalizador de tres vías y doble sonda Lambda
Homologación	Euro 4

TRANSMISIÓN

Cambio	6 marchas
Valores relación cambio	1 [^] 16/39 = 1 : 2,437; 2 [^] 18/32 = 1 : 1,778; 3 [^] 21/28 = 1 : 1,333 4 [^] 24/26 = 1 : 1,083; 5 [^] 25/24 = 1 : 0,96; 6 [^] 28/24 = 1 : 0,857

Transmisión primaria	De dientes helicoidales (relación 21/25 = 1: 1.190)
Transmisión final	Árbol de transmisión y doble par cónico fijo (Relación 8/33 = 1 : 4,125)
Embrague	Monodisco Ø 170 mm con amortiguador de tracción integrado

CICLÍSTICA

Chasis	Tubo de acero de doble cuna desmontable en acero ALS
Distancia entre ejes	1465 mm
Avance	116,1 mm
Inclinación ángulo de dirección	26,4°
Ángulo de dirección	38°
Suspensión delantera	Horquilla tradicional de Ø 40 mm
Recorrido rueda delantera	130 mm
Suspensión trasera	Basculante con doble amortiguador regulable en la precarga del muelle
Recorrido rueda trasera	97 mm
Freno delantero	Disco flotante en acero inoxidable Ø 320 mm, con pinza Brembo de 4 pistones contrapuestos
Freno trasero	Disco fijo en acero inoxidable Ø 260 mm, con pinza flotante de 2 pistones
Ruedas	En aleación de aluminio
Llanta delantera	3,50" x 16"
Llanta trasera	4,00" x 16"
Neumático delantero	130/90 - 16"
Neumático trasero	150/80 B 16"

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	12 V
Batería	12 V - 18 Ah

DIMENSIONES

Longitud	2.185 mm
Anchura	840 mm
Altura	1.160 mm
Altura asiento	770 mm
Peso in orden de marcha*	199 Kilos
Capacidad depósito combustible	15 litros
Reserva	4 litros

* Peso con la moto dispuesta para su uso, con todos los líquidos y sin carburante.