

FICHE TECHNIQUE

Moteur	bicylindre en V à 90°, 4 temps, 4 soupapes, double allumage
Refroidissement	à air et huile avec pompe de refroidissement indépendante. Radiateur d'huile avec ventilateur à thermostat.
Cylindrée	1380 cc
Alésage et course	104 x 81,2 mm
Taux de compression	10,5 : 1
Diagramme de la distribution (jeu de contrôle 1 mm)	soupape admission ouverture 19° A.P.M.H. / fermeture 55° A.P.M.B soupape d'échappement ouverture 49° A.P.M.B./closes 12° A.P.M.H.
Puissance maximale	71 kW (96 CV) at 6500 min ⁻¹
Couple maximum	120 Nm at 2750 min ⁻¹
Alimentation / Allumage	injection électronique Multipoint, séquentielle, calée Magneti Marelli IAW7SM ; boîtier papillon « ride by wire » Ø 52 mm, injecteurs IWP 243 Magneti Marelli, double sonde Lambda, gestion intégrée de 3 cartographies moteur, contrôle de traction, cruise control
Démarrage	Électrique
Bougies	NGK LMAR8F, 2 par cylindre
Système d'échappement	en acier inox, du type 2 en 2 catalysé à 3 voies avec double sonde Lambda
Homologation	Euro 3
Transmission	6 vitesses, dont la dernière est surmultipliée (overdrive)
Valeur des rapports de la boîte de vitesses	1 [^] [17/38 = 1 : 2,235] 2 [^] [20/34 = 1 : 1,700] 3 [^] [23/31 = 1 : 1,348] 4 [^] [26/29 = 1 : 1,115] 5 [^] [31/30 = 1 : 0,968] 6 [^] [30/24 = 1 : 0,8]
Transmission primaire	à dents hélicoïdales (rapport 26/35 = 1: 1,346)
Transmission finale	joint de cardan double et couple conique figé (rapport 10/36 = 1: 3.6)
Embrayage	mono-disque avec accouplement flexible intégré
Cadre	tubulaire en acier, à double berceau fermé, avec système d'ancrage du moteur élastocinématique pour l'isoler des vibrations.
Entraxe	1685mm
Chasse	155 mm
Degré d'inclinaison du tube de direction	32°
Angle de braquage	38°
Suspension avant	fourche traditionnelle, Ø 46 mm, avec pied de fourche pour fixation étrier radial et tubes sur les fourreaux
Course de la roue avant	120 mm
Suspension arrière	Fourche avec double amortisseur réglable en précontrainte
Course de la roue arrière	110 mm
Frein avant	double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo à 4 pistons opposés
Frein arrière	disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roues	en alliage d'aluminium
Jante avant	3,50" x 18"
Jante arrière	6,00" x 16"
Pneu avant	130/70 R 18"
Pneu arrière	200/60 R 16"
Longueur	2445 mm
Largeur	1030mm
Hauteur	1460 mm
Hauteur à la selle	740 mm
Hauteur minimale du sol	165 mm
Poids en ordre de marche	337 Kg (complètement équipée)
Poids à sec	322 Kg
Capacité du réservoir de carburant	20,5 litres
dont, pour la réserve	5 litres