

SCHEDA TECNICA

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151 cc
Alésaggio e corsa	95 x 81,2 mm
Potenza massima	78 kW (106CV) a 7.100 giri/minuto
Coppia massima	107 Nm a 6.600 giri/minuto
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda
Cambio	6 marce
Trasmissione Finale	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C., doppio giunto di cardano e coppia conica fottante, rapporto 12/44 = 1:3,666
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale
Sospensione posteriore	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con serbatoio gas separato completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione)
Freno anteriore	doppio disco fottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco _sso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza _ottante a 2 pistoncini paralleli
Pneumatici	120/70 ZR17" (ant.) - 180/55 ZR17" (post.)
Lunghezza massima	2.260 mm
Larghezza massima	880 mm
Altezza	1.070 mm
Altezza sella	800 mm
Peso a secco	231 kg
Capacità serbatoio	17 litri
Riserva serbatotio	17 litri (riserva 3,5 litri)

